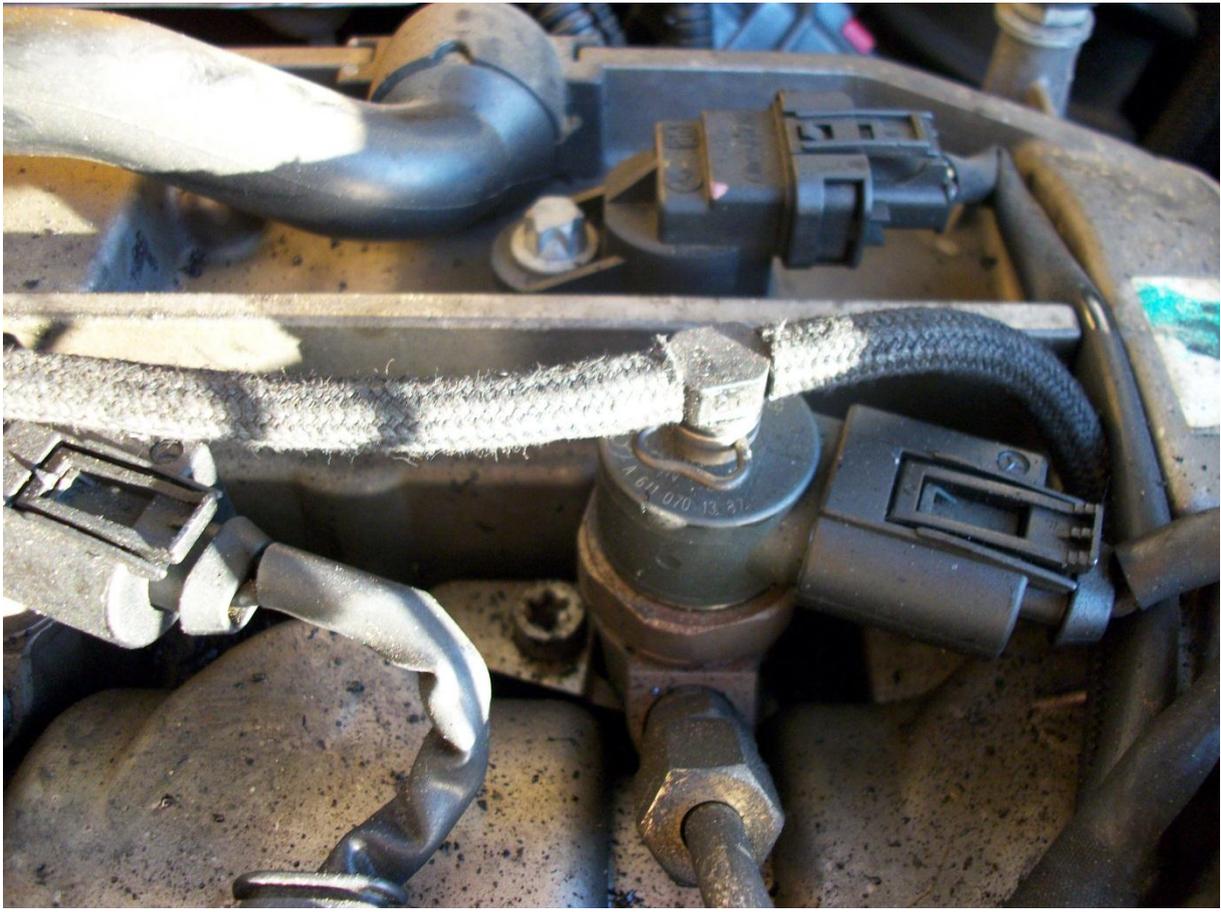


TUTO DEMONTAGE ET REMONTAGE INJECTEURS



Voilà la bête avant démontage le cache moteur enlevé.

Le démontage peut servir à nettoyer l'injecteur une fois retiré ainsi qu'à changer le joint cuivre en cas de fuite.



Dans un premier temps à l'aide d'un tournevis on déclipse l'arrivée de gazoil en tirant sur le petit clip qui se défait facilement, on le pose en évidence pour ne pas le perdre.



On tire ensuite vers le haut pour décrocher le tuyau d'arrivée de gasoil qui vient lui aussi facilement.



On prend une clé plate de 14 et on enlève la durite de sortie de gasoil en desserrant les deux écrous qui viennent eux aussi assez facilement.



On débranche la prise.

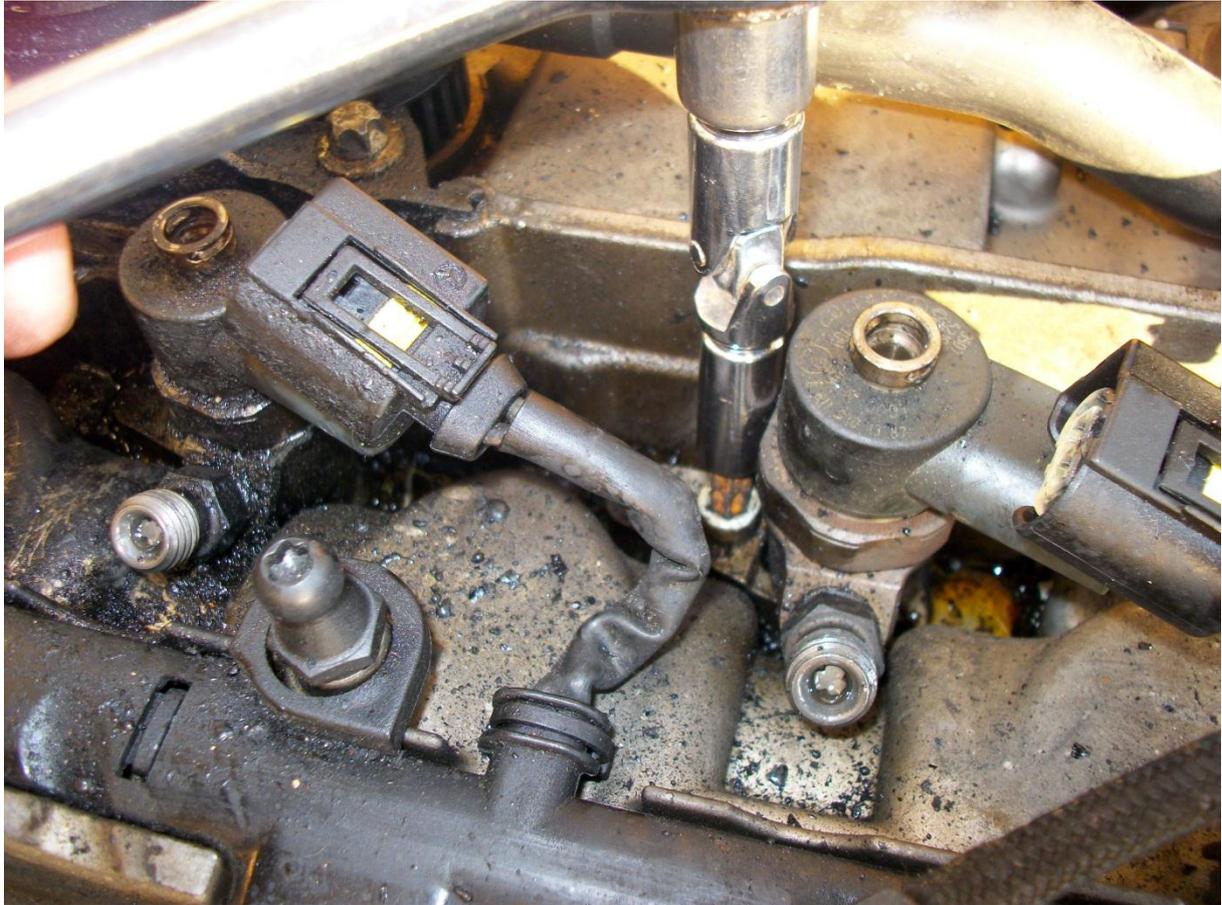


Voilà ce que cela donne sans effort particulier au bout de 5 mn.

Je précise que s'il y avait une fuite n'hésitez pas à enlever la calamine avant de faire ces manip avec un petit tournevis plat et un petit marteau. Cela sera plus facile pour la suite et cela évitera de faire tomber des résidus dans le trou de vis de bride et dans le puit de l'injecteur.



Donc moi j'en ai fait trois en même temps, bon ben c'est bien sale à cause des nombreuses fuites précédentes. Donc à nettoyer par la suite avec une bombe de nettoyant pour frein cela fera l'affaire.



Desserrage de la vis de bride, il faudra peut-être un peut forcer, mais pas sûr, pour moi ça s'est fait tout seul.



On fait levier sur la bride une fois la vis enlevée, cela peut résister un peu mais normalement ça vient quand même facilement.



Bon ben c'est encore bien sale, nettoyage en perspective.



Alors là nettoyage impératif en grattant avec un tournevis dans une main et l'aspirateur dans l'autre pour ne pas en faire tomber dans le trou de vis de bride.



La partie la plus « sport » si vous n'avez pas d'arrache injecteur (comme moi) et si votre injecteur est grippé (comme moi.....).

S'il n'est pas grippé, vous le soulever vers le haut sans forcer et ça vient tout seul.

Par contre comme le mien était grippé j'ai fait avec les moyens du bord. Dans un premier temps un très gros tournevis et je le calais entre l'injecteur et le moteur du côté droit. Ensuite je faisais tourner délicatement le tournevis, mais en forçant quand même, vers la gauche comme sur la photo.

Ensuite je cale le tournevis côté gauche de l'injecteur et je fais tourner le tournevis vers la droite en faisant levier. Bon ça peut durer quand même un quart d'heure, mais ça fonctionne.



Une fois que l'injecteur tourne à peu près librement, faire levier délicatement en prenant appui avec le tournevis sous la prise de l'injecteur et ça devrait venir, surtout ne pas forcer et ne pas hésiter à le faire à plusieurs reprises.



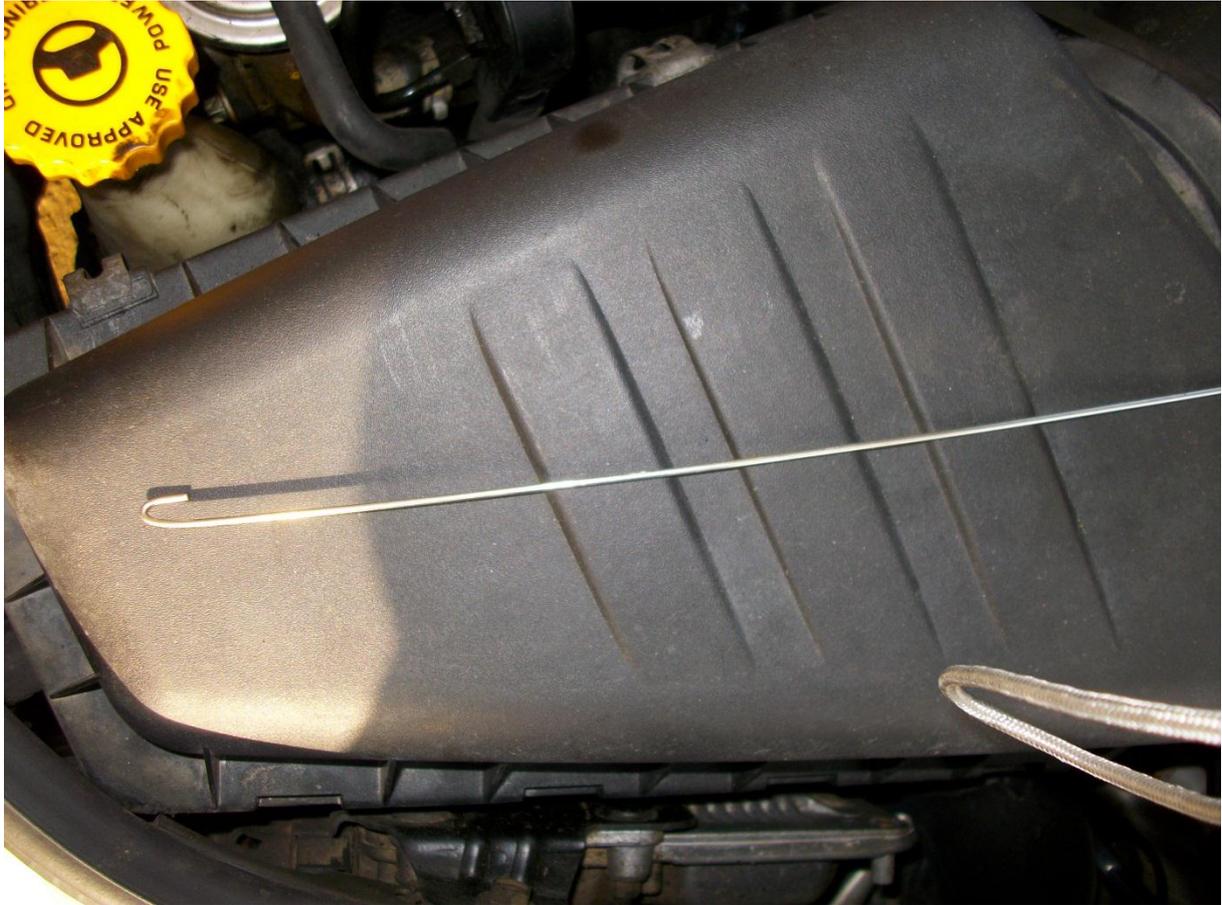
Voici l'injecteur qui sort du puit, c'est sale, je précise quand même que j'avais mis un peu de wd40 pour enlever la calamine donc ça a coulé sur l'injecteur d'où l'apparence grasse.



La BETE



Bon et bien il y a encore du nettoyage à faire On voit le joint en cuivre dans le fond du puit.



Avec cette fine tige crochetée on va pouvoir aller chercher le joint dans le fond du puit.

Ne pas hésiter à le décoller au préalable avec un long tournevis fin.



J'ai répété la même technique pour les trois injecteurs, voilà le résultat.



Pour refaire le trou de vis de bride qui est bien sale et un peu bouché quand même. J'ai d'abord vaporisé avec du nettoyant frein à l'intérieur et pris une très longue vis pointue que j'ai vissé à plusieurs reprises et en la retirant à chaque fois . Ce qui m'a permis de décrasser correctement le trou sans abîmer le taraudage. (quand on n'a pas d'outils on a des idées.....)



La vis ressortait comme ça à chaque vissage et dévissage, on comprend mieux pourquoi il est important de refaire le trou de vis sinon nous ne pourrions pas refixer correctement l'injecteur car la bride serait mal serrée.

Pour nettoyer le puit d'injecteur comme je n'ai pas de fraise pour le faire ; j'ai enfoncé un chiffon avec un tournevis que j'ai tourné à plusieurs reprises à l'intérieur. Je l'avais imbibé au préalable de nettoyant frein.

Résultat nickel tout propre.



Voici le résultat du nettoyage après passage au bac à ultrasons.

Bon je pense qu'il y a moyen de nettoyer tout ça au nettoyant frein, mais bon moi j'ai saisi l'occasion, un pote pouvait me faire ça donc je n'ai pas hésité.



Les joints tout neufs à enfiler sur chaque injecteur et remontage dans l'autre sens en faisant attention de ne pas serrer trop fort la vis de bride d'injecteur.

Couple de serrage à 0.7kg /m avec clé dynamométrique.

Si comme moi vous n'en avez pas, serrage, essai du véhicule, si fuite resserrage.....Et au final plus de fuite.



Bon nettoyage à tous